

NYTT FRÅN UPPSALA- KRETSEN nr 3 2019

**Kallelse till
årsmöte**

Kretsens namn

Höstens program



Svenska Kryssarklubben

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersättningen i rättskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självrisken.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

Vid rodret

I väntan på vind

”I morgon, kanske?”

”Nä, det är lika illa. Och på onsdag. Och torsdag.”

Vi låg stadigt förtöjda i gästhamnen i ett före detta fiskeläge. Vi väntade på vind, lagom vind.

”Hur mycket blåser det?”

Jag tittade på vindinstrumentet.

”Som mest drygt tjugo. Inne i hamnen.”

Vi låg egentligen väl skyddade, i lä av land. Och ändå hade vi byar på tjugo meter per sekund. Valet var ju i alla fall lätt, vi ligger kvar idag. Och i morgon. Och onsdag. Och torsdag.

Väderprognoserna är väldigt bra numera. Men just nu önskade jag att de inte var så självsäkra, vi kunde väl i alla fall få hoppas att det skulle bli bättre i morgon? Eller onsdag? Men, nej.

Vad gör vi idag? I hamnen finns en liten ICA-butik, matplanering och förberedelser får ta lång tid. Finlunch och finmiddag. Inte illa. Gokaffe på eftermiddagen.

Efter att ha letat noga hittar vi en talbok, som vi båda tror blir bra. Lång och intressant. Den passar bra till kaffet och till den stickning som vissa i besättningen ägnar sig åt. Egentligen är det rätt trevligt att ha tid att lyssna i lugn och ro. Och kunna prata om det vi hört. (För den som undrar så valde vi ”Mannerheim” av Dag Sebastian Ahlinder. Hörvärd och säkerligen också läsvärd).

Förtöjningstamparna kräver justeringar, några av dem får gummidämpare. Båten ligger till slut rätt lugnt, även om den lutar lite av och till. Vi sätter upp tältet över sittbrunnen och får fint lä där.

Nästa blåsiga dag letar vi upp trevliga stigar att vandra bort till ännu ett fiskeläge. Vi går genom ett naturreservat, ut på en udde. Mycket vackert, solsken och varmt, trots vinden. Väl hemma igen är det dags för kaffe och nyinköpta muffins. Och talbok. Livet är rätt gott, i lä av vinden under sittbrunnstältet.

Ännu en dag med vandringar i ett naturreservat. Kaffe på eftermiddagen, rökt



Foto Maria Kronander.

fisk till middag, talbok under tältet. Vi börjar anpassa oss till det här nya livet. Inte illa. Inte illa alls.

När veckan går mot sitt slut ser vi en liten lucka i vädermönstret. Om vi startar tidigt på fredag morgon kan vi få en kryssbog över till nästa hamn i rimlig vind, givet att vi är i hamn till lunch. Sagt och gjort, efter en tidig start är vi på väg. Och visst är det skönt att få segla igen.

Resan går bra, snabbt men lite gungigt. Och när vi lägger till har vinden precis börjat öka igen.

Så här har säkerligen segling varit i alla tider och kommer att vara. Kanske vi lär oss tålmod, att göra det bästa av det som är. Vi lär oss att vänta på vind, lagom vind.

Lennart Beckman

Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till SXX Uppsalakretsen, kretsen som vill samla Kryssarklubbare i de nordliga delarna av Mälaren och Roslagen:

Gustaf Allmér	Solna	Peter Karlberg	Örsundsbro
Anders Bergström	Enebyberg	Gustav Landelius	Stockholm
Annika Bergström	Enebyberg	Anders Linde	Uppsala
Tomas Bergström	Långshyttan	Lars Lindell	Väddö
Anne Bucksch	Sigtuna	Jenny Lindgren	Uppsala
Jessika Diös	Uppsala	Swanthe Lindgren	Uppsala
Oscar Diös	Uppsala	Harry Luiro	Skutskär
Hannes Erixon	Uppsala	Ulf Lundahl	Sandviken
Hans Fendin	Knivsta	Göran Mattsson	Uppsala
Eddie Guddal	Bergshamra	Linus Ohlström	Uppsala
Ella Guddal	Bergshamra	Magnus Ståhlberg	Uppsala
Lena Guddal	Bergshamra	Madeleine Thune	Stockholm
Mikael Guddal	Bergshamra	Axel Wendel	Uppsala
Daniel Gustafsson	Uppsala	Mattias Wendel	Uppsala
Tor Jacobson	Stockholm	Wilmer Wendel	Uppsala
Ingrid Johannesson	Falkenberg	Erik Åkerlund	Uppsala
Jim Johansson	Norrhälje		

Vi hoppas våra nya medlemmar ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvännar. Är du ny medlem, men ditt namn ännu inte har hunnit föras in i listan, är du ändå lika välkommen!

Årsmöte

Medlemmarna i Svenska Kryssarklubbens Uppsalakrets kallas härmed till kretsens ordinarie årsmöte måndagen den 4 november 2019 kl 19.00.

Plats: USS klubbhus, Skarholmsvägen 2, Uppsala (buss nr 11, Lyssnavägen).

Årsmöteshandlingar finns tillgängliga vid mötet. Kretsen bjuder på fika.

Förslag till dagordning:

- 1 Val av ordförande att leda mötets förhandlingar.
- 2 Val av sekreterare för mötet.
- 3 Val av två justerare att jämte ordföranden justera årsmötesprotokollet.
- 4 Fråga om mötets stadgeenliga utlysande.
- 5 Fastställande av dagordningen.
- 6 Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning.
- 7 Revisorernas berättelse.
- 8 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
- 9 Styrelsens förslag till verksamhetsplan.
- 10 Fastställande av kretsavgiften.
- 11 Styrelsens förslag till budget.
- 12 Val av ledamöter och suppleanter i styrelsen.
- 13 Val av revisorer/revisorssuppleant.
- 14 Val av kretsens representant i Kryssarklubbens Rådslag.
- 15 Val av ledamöter i valberedningen.
- 16 Förslag från styrelsen till *nytt namn* på kretsen. (Se s 4.)
- 17 Information.
- 18 Inkomna ärenden enligt 7 § i stadgarna. (Ärende ska ha inkommit till styrelsen senast den 4 oktober 2019.)
- 19 Avslutning av årsmötesförhandlingarna.

Efter årsmötesförhandlingar och fikapaus ska vi se filmen om den legendariske storsmugglaren Algoth Niska.

Välkomna!

Valberedningen

Uppsalakretsens valberedning arbetar nu för fullt med att hitta kandidater till kretsens styrelse m m inför årsmötet. Valberedningens sammankallande är *Hans Norman* och han nås via e-post till hans.norman@hist.uu.se eller tel 018-42 57 85.

Förslag till namnändring på Uppsalakretsen



Svenska Kryssarklubben Uppsala-Roslagskretsen

Uppsalakretsens verksamhetsområde omfattar Roslagskusten (Arholma – Björns fyr), norra delen av östra Mälaren (Stockholm – Hjulstabron) samt farleden Mälaren upp till Uppsala. Merparten av kretsens medlemmar finns i Uppsalaområdet, och styrelsen har sedan en tid sökt engagera fler medlemmar också ute vid kusten. Som ett led i denna inriktning har också namnet på kretsen kommit att diskuteras.

Efter ingående diskussion har styrelsen beslutat föreslå årsmötet att kretsens namn ska ändras från *Uppsalakretsen* till *Uppsala-Roslagskretsen*.

Styrelsen vill med den föreslagna namnändringen framhålla Roslagen och kusten mellan Arholma och Björns fyr som viktig del i kretsens verksamhetsområde och därmed engagera fler medlemmar också i detta område.

Formellt innebär förslaget att kretsens stadgar ändras i rubrik, ingress samt 1 §. Dessutom måste kretslogotyperna ändras, se skiss ovan. Om kretsens årsmöte beslutar enligt styrelsens förslag, behöver ändringen sedan även godkännas av Riksföreningens styrelse för att bli giltig.

Ebbe Johnson, sekreterare

Framför stäven

7 oktober klubbafton Uppsala

Svenska Högarna



Svenska Högarna som ligger längst ut i skärgården är väl värt ett besök! Vi inleder höstens klubbaftnar den 7 oktober med ett besök på just Svenska Högarna. *Gunnar Hjertstrand*, som i många år arbetat för Skärgårdsstiftelsen, kommer att berätta om den isolerade fyren och om livet ute i ytter-skärgården.

Ett samarbete med Svenska Fyrsällskapets Upplandsdistrikt. Vi börjar som vanligt 19.00 i USS klubbhus vid Skarholmen.



10 oktober klubbafton Östhammar

Historisk resa

Rysshärjningarna för 300 år sedan drabbade Roslagen hårt. För att ge medlemmar i Kryssarklubben, och andra intresserade vid Upplandskusten, möjlighet att lära sig mer om dessa händelser, kommer *Lars Nylén* och *Anders Nylund* till Östhammars Segelsällskap (ÖSS) den 10 oktober för att ge en repris på sitt uppskattade föredrag i våras om Rysshärjningarna i Roslagen.

Ett samarbete med Svenska Fyrsällskapets Upplandsdistrikt. OBS: plats för föredraget är ÖSS klubbhus, hamnen i Östhammar! Med start 19.00.



En rysk galär (roddfartyg) från 1720. Målning av Ferdinand Victor Perot.



Den mytomspunne spritkungen Algoth Niska var även vänsterytter i det finska fotbollslandslag som blev OS-fyra 1912. Inför andra världskriget smugglade han judar från Tyskland till släktingar i Finland. Foto Finlands Tullmuseum.

4 november Årsmöte Uppsala

Årsmöte och film

Uppsalakretsens *årsmöte* hålls den 4 november kl 19.00, som vanligt i USS klubbhus vid Skarholmen. Se separat kallelse på s 3. Efter ordinarie mötesförhandlingar visas en film om *Algoth Niska*, legendarisk spritsmugglare (och finsk landslagsspelare i fotboll!).

2 december klubbafton Uppsala

Stora fartyg - trånga vatten

Vi har väl nästan alla korsat en större farled och lite med andan i halsen konstaterat att finlandsfärjan, eller ett annat större fartyg, rör sig betydligt snabbare än tänkt! Den 2 december får vi besök av mästerlotsen *Anders Knutas*. Han kommer att berätta om lotsens arbete ombord i fartygen och ge oss en bättre insikt i, och förståelse för, problemen med att navigera stora fartyg i trånga farvatten. Plats: USS klubbhus, Skarholmen med start 19.00.



Lotsen Anders Knutas på bryggan.
Foto Ylva Bergman.



I kölvattnet

Det är nu 300 år sedan ryssens härjningar i Roslagen. På en klubbafton i Uppsala den 11 april sammanfattade *Lars Nylén* och *Anders Nylund* händelserna 1719 och framåt, när stormakten i öster brände och plundrade längs Upplandskusten. Drygt 60 deltagare fick ta del av en fängslande beskrivning av muntlig tradition och minnesbilder som belyser rysskräcken samt uppbyggnaden av försvarslinjer längs kusten. Ytterligare ett värdefullt inslag i kretsens serie av klubbaftnar i samarbete med Svenska Fyrsällskapet Upplandsdistrikt.

Den 25–26 maj hölls sedan vanligt *Lilla Båtmötet* i Örsundsbro. Hela 7 båtar hade letat sig in till Örsundsbro båtklubbs hamn i Örsundaåns mynning. Besättningarna om totalt 15 personer åt en gemensam middag, en fantastisk paella som tillagades invid bordet av *Monica* och *Anders Juhlin*. En trevlig minieskader som bör upplevas av fler kryssarklubbare nästa år!

Ebbe Johnson

Ett gammalt foto från Örsundsbro 2012. Nästan lika många båtar deltog i år.
Foto Lennart Beckman.



Teknik

Mer om uppblåsbara flytvästar

I förra numret kunde du läsa litet om underhållet av uppblåsbara flytvästar. Här kommer ett tillägg.

Har man en uppblåsbar flytväst måste man se till att den får regelbunden tillsyn, i motsats till en traditionell flytväst som man ska göra flytprov med för att kontrollera att den fyller sin funktion.

En traditionell flytväst är ganska okomplicerad rent tekniskt, antingen flyter man med hjälp av den eller inte.

En uppblåsbar flytväst som inte kontrollerats kan ge en falsk trygghetskänsla. Det kan även en som kontrollerats beträffande smältpatron och vikten på kolsyrepatronen, om den är ”gammal”. Med det menar jag att t ex Baltic inte tar ansvar för flytvästar som är äldre än 10 år.

Även om man tycker att den flytväst man har är OK så är statusen mycket svårbedömd. Jag och min fru hade uppblåsbara västar som var i behov av översyn tyckte jag själv, därför gick jag till Hjertmans för att få västarna testade och uppdaterade. Det som hände var att båda västarna hade passerat 10 års-strecket och var i tveksam kondition. Inga synliga defekter, men jag blev avrådd från att kosta på västarna utan föreslogs att köpa nya till ett pris som var ungefär samma som det skulle kosta att uppdatera de gamla.

Det finns rekommendationer för när utlösningsspatroner och gaspatroner ska bytas, och håller man sig inom 10 års-gränsen så bör det vara säkert, men är västen äldre så bör man tänka på att byta.



Kurt Sjöberg

Katastrofvittne

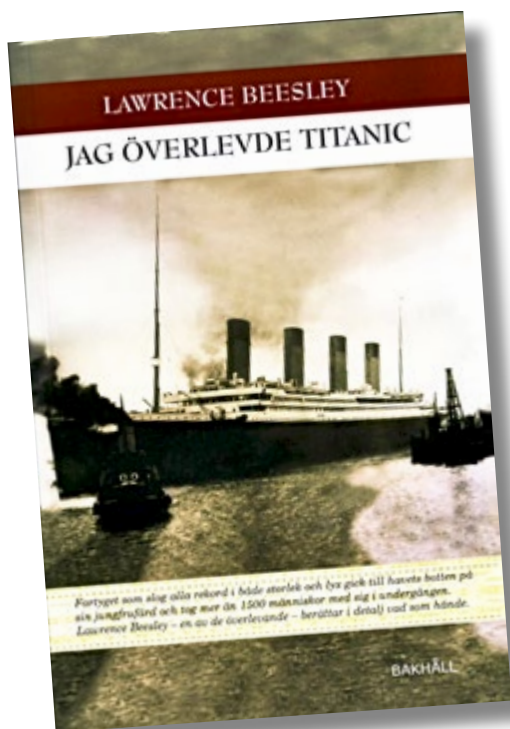
Det räcker inte alltid med en flytväst för att klara livhanken. Men många gånger har den varit en viktig hjälp.

I förra numret av tidningen hade vi en kort artikel om *RMS Titanic*, bland annat föranledd av den stora vandringsutställningen som i sommar har gästat Fyrishov. Några av Uppsalakretsens medlemmar har säkert besökt utställningen.

Hur fartygsolyckan kunde ske finns det olika idéer om, och det är något som man alltid kommer att spekulera kring. Men att över 1500 personer miste livet berodde i stort sett på att det inte fanns plats åt alla i livbåtarna. Vädret var lugnt, räddningen kom efter några timmar och så gott som alla som satt i en livbåt överlevde.

En av fartygets manliga andraklasspassagerare var den unge engelsmannen Lawrence Beesley. Det slumpade sig så att han lyckades få plats i en livbåt, och långt upp i 80-årsåldern kom han sedan att jobba som lärare i naturvetenskapliga ämnen. Redan 1912 skrev han en mycket saklig och läsvärd ögonvittnesskildring från katastrofen. Boken har alldeles nyligen blivit översatt till svenska på förlaget Bakhåll med titeln "Jag överlevde Titanic". Den kan rekommenderas!

Per Nilson





Vi som seglade 25 augusti i solsken
och sydliga vindar, 4–7 m/s!

Höstkvarten 2019 - många båtar och kalasväder!

Detta är evenemanget på Ekoln där varje båt platsar och varje skeppare, oavsett klubb, rutin och erfarenhet. Här finns de bästa kappseglarna men även vi som semesterseglar och har båt "för skojs skull" (vem har inte det?). Här finns stora båtar som Dehler 38 eller HR 342 men även H-båt, IF, 606 och Viggen. Och allt däremellan.

Årets tävling ägde rum den 25 augusti. Vann gjorde Tony Karlsson, Athena 34, som så många gånger förr, nu med gästen Lars Österberg. De seglade 32,93 M på 6 timmar efter SRS-korrektion. Men det börjar bli tufft! Kalle Svensson, IF, Jan-Erik Andersson, H-båt, Fredrik Söderman, SK-55, Staffan Sörheden, Comfort 30, Hinrik Nyberg, Scanmar 33, seglade alla längre än 31 M efter korrektion. Många fler skeppare var med: Kjell Lindberg, Comfort 26, Tore Ericsson, Cumulus, Jan Holmberg, Viggen, Lennart Beckman, HR 342, Ulf Wrangle, Bumerang 32, Olle Danielsson, Linjett 33, Mikael Brandt, 606, Elin Hellbeck, Dehler 38, Gunnar Fröman, IF.

Vi var många (16 båtar) men kan gärna bli många fler. Välkomna alla till nästa Kvart, nästa vår! Vi som arrangerar, Kryssarklubbens Uppsalakrets, vurmar ju för lite längre seglingar, till Örsundsbro, till Åland, till Bottenhavet, till Baltikum... Våra Kvartar är nog det närmaste man kan komma på Ekoln. Välkommen till oss därefter om du vill vidga vyerna ytterligare!

Och stort tack till ESK för att vi får använda ert fina klubbhus för arrangemanget!

Tore Ericsson, för Uppsalakretsens 6-timmarskommitté



Singösexan hösten 2019

Höstens Singösexa inbjöd till de bästa förutsättningar som tänkas kunde; Inledande västliga vindar som sedan skulle vrida till nordliga 3–4 m/s, molnfri himmel och rena sommartemperaturer.

Fyra båtar anmälde sig vid skepparmötet på Bergskärs brygga, samtliga med taggade besättningar. Vi bytte telefonnummer (säkerhetsåtgärd) och noterade att det fanns inga ändringar i banor och rundningspunkter. Sedan var det dags för gemensam start vid BB-pricken NO om Torsholmen.

Från Singösexan hösten 2018.
Foto Sergio Crisostom.

De utlovade kalasvindarna visade sig vara bleke. Efter en och en halv timme hade de flesta nått fram till första (och närmaste) rund-

ningspunkten på banan – Byttan – och kunde skriva in 1 sjömil i loggen. Därefter splittrade sig flottan; en gick norrut, kanske för att leta efter den utlovade nordliga vinden, en gick söderut och resten valde att segla ostvärt med de vindar som eventuellt visade sig.

Så småningom kom det vind. Ostlig sjöbris! Det blev kryss ut mot Singöfjärden. Så småningom började vinden vända sig och bestämde sig för att det var NO som gällde. Under de tre återstående timmarna fanns 3–4 m/s nordostlig vind och det blev fin segling. Problemet var nu som så ofta på Singösexan att vinden skulle avta på kvällen och det gällde att vara tillbaka i tid.

De seglade sträckorna blev, som förväntat, modesta. Alla hade haft svårt att hitta vind i början. Resultatet blev ändå mycket jämnt.

Dagen avslutades med sedvanlig korvgrillning på Bergskär. Alla kunde berätta om en fasans början på seglingen, men alla hade glatt sig åt solskenet.

Skeppare	Båt	SRS	Korr distans M
Ulf	Scanner 392	1,011	21,23
Andreas	Albin 78	0,833	21,44
Kjell	Compis 28	0,871	22,05
Micke	Maxi 909	0,892	20,44

Kjell Pernestål

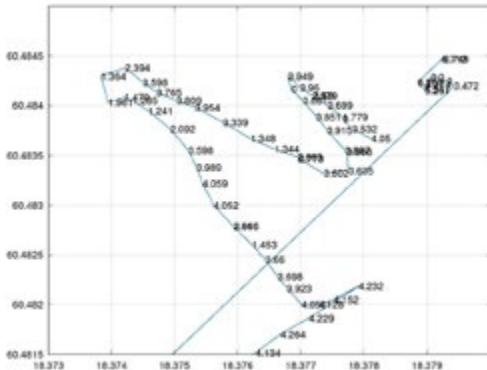
Att lägga ut en boj



Bojstenen svänger ut över färjans för och förvinner sakta ner i vattnet. När linan, som stenen hänger i, släcker, gör vi loss linan och drar upp den på däck. Sedan är det dags att slänga i den blå bojen. Väl i vattnet nickar den till och lägger sig tillrätta. Färjan backar tillbaka så att vi ser bojen. Ännu en boj ligger på plats, färdig att ta emot SXX:are.

Bojen är resultatet av nästan ett års arbete. Det är inte mycket av det som syns där bojen ligger och guppar. Det börjar med att finna en lämplig plats. Arbetet och kostnaden gör att man vill finna en plats där bojen kommer att utnyttjas. Vidare ska platsen erbjuda både sjö- och vindlä för de dominerande vindriktningarna. Inseglingen ska vara enkel även i mörker. Vidare bör isförhållandena vara sådana att bojen kan ligga kvar under vintern.

Nästa steg är att undersöka ägandeförhållanden så att man kan förhöra sig om att man får lägga ut en boj. Bojen får inte ligga i vägen för andra aktiviteter som fiske eller frekvent använda farleder. Här är lantmäteriets service ovärderlig. Det



Ovan: Lodprotokoll. T h: Lodning pågåår.

och stenig och djupmätningarna i området 3–6 m är allt annat än kompletta. Det kan finnas ”övertäckningar” åt båda hållen. Hur är bottenförhållandena? Är djupet tillräckligt för att en båt ska kunna röra sig runt bojen utan risk för stenar och uppstickande hållar? Det krävs egna lodningar på platsen.

När man väl fått tillstånden från mark- och vattenägare är det dags att kontakta kommun, länsstyrelse och andra myndigheter. Fågelskyddsområden, naturreservat, framtida exploateringsplaner och kablar är exempel på faktorer som måste beaktas. Om bojen ligger nära en farled så måste Transportstyrelsen och Sjöfartsverket kontaktas och vederbörliga tillstånd inhämtas. Normalt är det inga problem och bemötandet är positivt men det händer att man inte får tillstånd.

Med klartecken från alla håll är det dags att börja med bojen. För att minska behov av framtida underhåll så försöker vi undvika metall under vattenytan och därmed slippa korrosion och erosion. I stället används linor och polymerer. Med hjälp av flöten undviks att linorna släpar i botten.

Sedan behövs en gjutform till bojstenen. Den tillverkas av formplywood som, sedan den försetts med armering, transporteras till cementfabriken och fylls. När betongen brunnit ska stenen transporteras till en plats där den kan hämtas upp

är nödvändigt att kontakta markägare och intressenter, ofta samfälligheter, och få deras medgivande. Denna kontakt är ofta givande och man får information om lokala förhållanden och tips om lämpliga platser för en boj.

Sedan måste platsen som sådan undersökas. Roslagskusten är bitvis grund





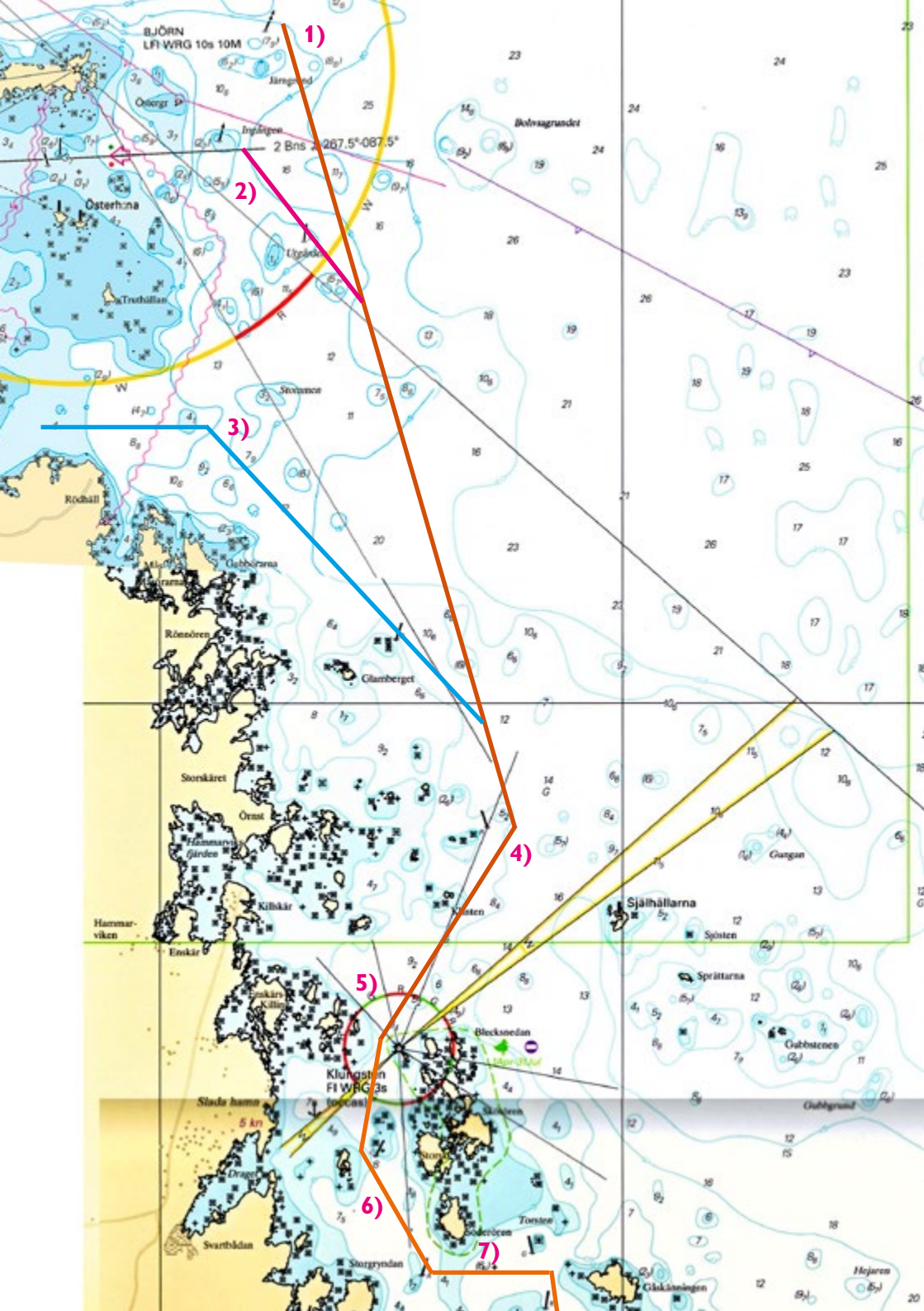
Bojstensformar på väg. Janne Elfstedt kollar inför utläggningen. Sedan ska bojen byggas. Även den helt i plast, utom toppbeslaget för förtöjning som tillverkas av ett företag i Göteborg. Bojkula, flöten och linor införskaffas och kaus splitsas på.

Nästa problem är att hitta en entreprenör som kan hantera och lägga ut boj och bojsten. Antalet sådana som har utrustning för detta är begränsat och de är ofta anlitade för andra uppdrag.

När boj och sten är lastade ska de transporteras till den planerade platsen. Positionen bestäms med GPS:en varefter man backar undan med färjan och tittar på resultatet. Den återstående åtgärden är att rapportera den nya bojens läge till SXX:s bojförteckning på www.sxx.se.

Text och foto Kjell Pernestål





1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

Inomskärs Björns fyr - Öregrund

Öregrundsgrepen är ökad för besvärlig sjö, särskilt om det blåser NV-NO. Ett alternativ till att följa farleden mot Öregrund, via fyren Engelska grundet, är en inomskärsled som ger visst skydd mot sjö och vind. Det finns flera skyddade ankarplatser där man kan ankra på svaj, men det kan vara svårare att hitta landförtöjning.

Leden betecknades tidigare som Sjöfartsverkets farled 5941 men är numera nedlagd. Utprickningen finns dock kvar.

Från norr kan vi komma in i farleden på tre olika sätt.

1) Om man kommer från norr börjar leden vid Järngrund och dess nordmärke. Håll sedan mot BB-pricken Utgården med kurs 164°. (Orange linje.)

2) Kommer man i farleden syd om Björns fyr så fortsätter man på ostlig kurs till pricken Ingången och går sedan kurs 142° mot pricken Utgården, därefter 164°. (Röd linje.)

3) Den som kommer från farleden genom Fågelsundet fortsätter på ostlig kurs tills pricken Glamberget ligger i bäring 137°. (Blå linje.)

4) Efter att ha passerat BB-prickarna går man i kurs 212° mot Klungstens fyr. Håll ut för skäret Klinten! Passera väster om Klungstens fyr.

Det finns en blå Kryssarklubbsboj syd om Enskärsholmarna. Vid bojbesök närmar man sig denna från söder. Ost om bojen är det grunt.

5) När Klungstens fyr passerats, håll kurs 190°. Varning! Det finns en nyupptäckt sten med ca 1 m djup strax NO om djupsiffran 4,9.

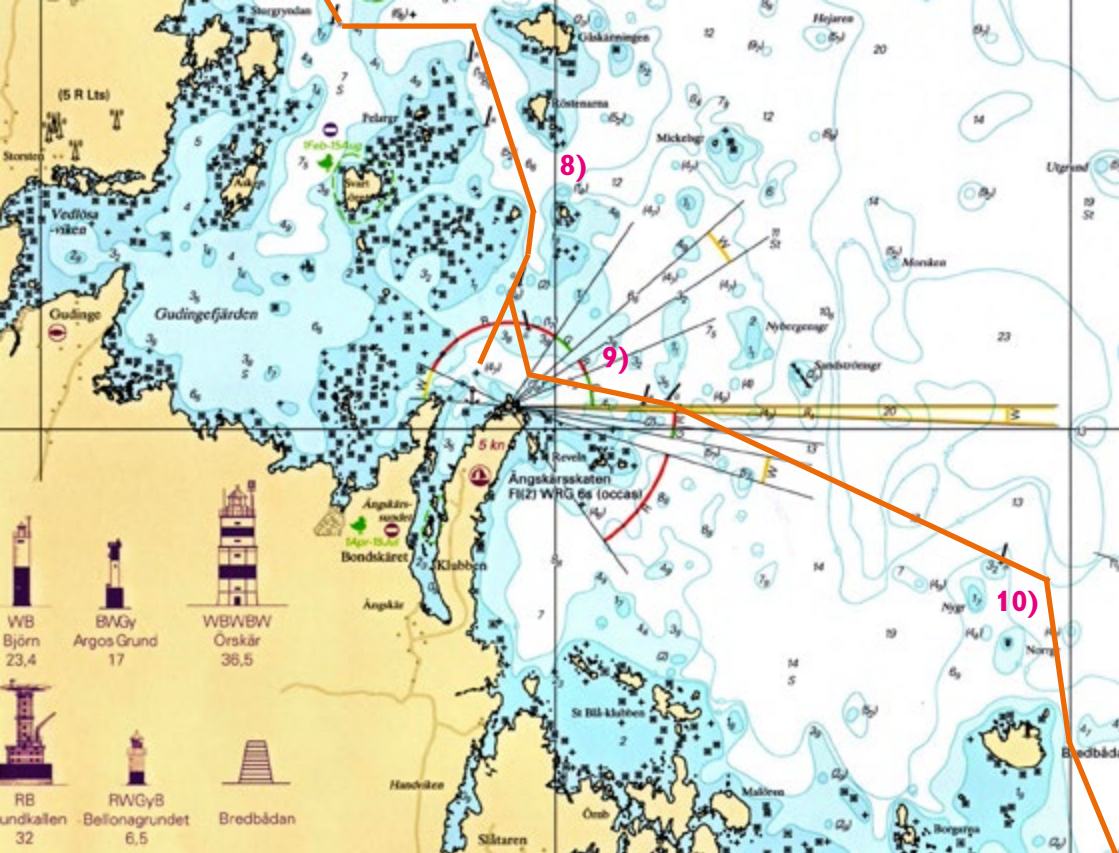
6) Gå väst om pricken som markerar bränningsområdet. Styr sedan 150° mot BB-pricken åt syd.

7) Gå sedan mot skäret Gåskänningen rakt i ost, kurs 90°.

8) Följ BB-prickarna åt söder och styr mellan de två små skären i kurs 162°. Styr sedan mot fyren Ängskärsskatan i kurs 187°. Båken på Ängskärsskatan är synlig på långt håll. Notera att fyren inte har någon vit sektor norrut.

Väljer man att gå in till hamnen i Ängskär, rundar man uddens landgrundning. Det finns även en undervattenssten som man bör ha under kontroll.

I Ängskär finns gästhamn med dusch, septiktanktömning m m. Den lilla restaurangen serverar förnämlig stekt strömmingsflundra!



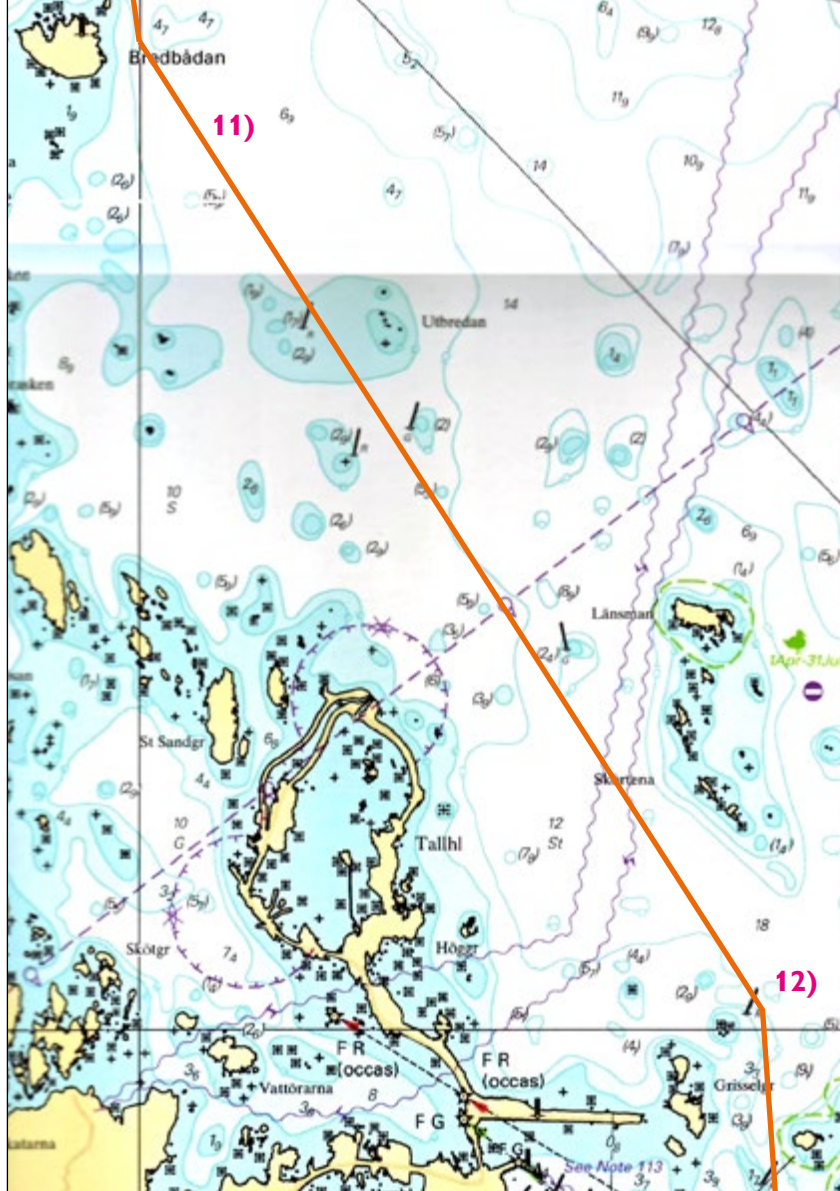
Sjökortsbilderna återgivna enligt Sjöfartsverkets tillstånd för SXK:s kretstidningar.
Ska inte användas för navigering.

9) Vill man fortsätta längs leden styrs kurs 102° ut mellan SB- och BB-pricken. Fortsätt sedan mot nästa BB-prick i kurs 115° . Var observant, för leden är smal i detta område.

10) Vill man fortsätta sydvart i leden bör man passera BB-pricken på OSO-kurs innan man styr SSO och passerar ost om Bredbådan. Man kan styra direkt SO-kurs mot Bredbådan, men väl syd om det lilla skäret Norrgrund som har en utgrundning omkring sig. Sydväst och syd om Bredbådan är det grunt.

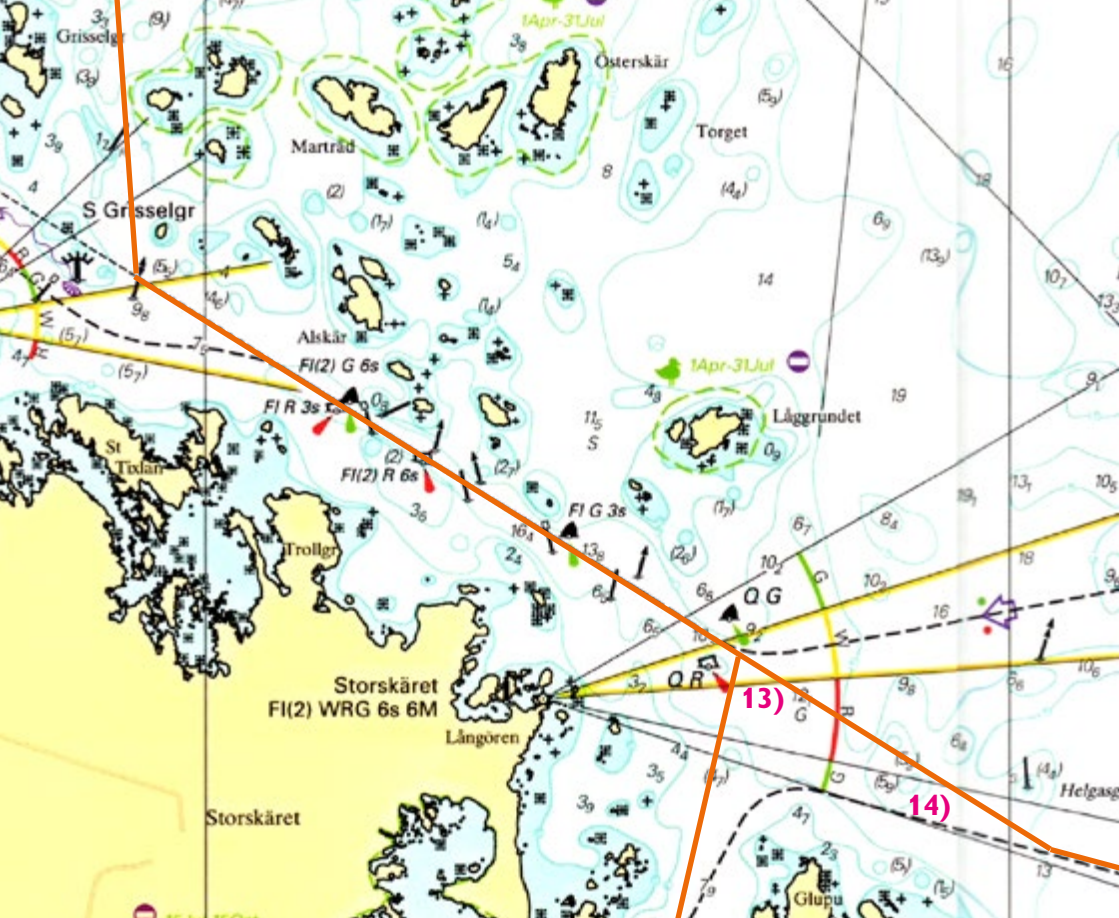
11) Från Bredbådan, håll SSO och passera de två prickarna som begränsar leden ner mellan öarna Länsman och Skörtena respektive Tallholmen (i väster).

Vill man söka natthamn kan man efter att ha passerat prickerna vid Utbredan styra mot väster in i sundet norr om ön Hästen.



12) När man passerat BB-pricken NO om Grisselgrund håller man syd och går in i farleden till Forsmark. Notera att det är förbjudet att segla nordvärt och gå in till Forsmarks hamn.

13) När man passerat de två angringsbojarna i farleden kan man välja mellan att gå in mot Kallrigafjärden och ankra på svaj innanför Långören eller fortsätta in mot hamnen i Kallerö. Notera att det inte går att passera syd om Sandörsgrund, då där finns en uppgrundning som saknas i sjökortet.



14) Man kan sedan fortsätta SO mot Öregrund på rätt sida om prickarna vid Stenskärsgrunden (BB-prick) och Hellsberget (SB-prick).

Kjell Pernestål

Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att våra medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser (ej SRC). Bästa sättet är att boka direkt med verksamhetsansvarig, Lina Öberg, 010-1575214, eller lina.oberg@medborgarskolan.se. Ange att du är medlem i Kryssarklubbens Uppsalakrets. Medborgarskolans kursutbud hittar du på www.medborgarskolan.se



Kretsen

Hemsida och e-postlista

Uppsalakretsen har både en egen hemsida och utskick av påminnelser till klubb-aftnar etc via e-post. Hemsidan hittar man antingen via riksföreningens sida www.sxk.se eller direkt på www.sxk.se/uppsalakretsen. Påminnelser via e-post kommer inför varje programkväll och några andra tillfällen per år till alla som har anmält sin e-postadress till kretsen.

Både hemsidan och e-postlistan sköts av Jan Simonson, och vill du anmäla dig till listan är det honom du ska kontakta via jan.simonson@sxk.se.

Läs Nytt från Uppsalakretsen på din skärm!

Om du inte längre vill få den tryckta kretstidningen i brevlådan tre gånger om året, ska du anmäla din postadress *och* e-postadress till redaktören, per.nilson@comhem.se. Då får du i stället ett mejl varje gång som ett nytt nummer finns att ladda hem från hemsidan. Och kretsen sparar på papper och porto!

SXK på YouTube

På Kryssarklubbens kanal på YouTube finns filmer som t ex ”Segla vikingaskepp” eller ”Segla till Polen”, Seglarskolans tur över Nordsjön till Skottland och olika föredrag. Teman som ”Segla långsamt” och ”Segla lågbudget” och annat kul för båtfolk ligger där.

Annonsera i Nytt från Uppsalakretsen

Nytt från Uppsalakretsen utkommer med tre nummer per år, i början av januari, april och oktober. För information om annonsering och annonspriser, kontakta per.nilson@comhem.se. Kretsens medlemmar annonserar gratis om båtar, båt-prylar etc.

Nytt från Uppsalakretsen, som utkommer i januari, april och oktober, är medlemsblad för Svenska Kryssarklubben, Uppsalakretsen

c/o Lennart Beckman

Henry Säldes väg 7

756 43 Uppsala

e-post: uppsalakretsen@sxk.se *hemsida:* www.sxk.se/uppsalakretsen

plusgiro: 17 10 94-6

Ordförande: Lennart Beckman, lennart@marlenuppsala.se

Material till tidningen skickas till per.nilson@comhem.se. Bilder som mejlas ska skickas som separata bifogade jpg-filer, inte infogade i textfiler. Upplösning minst 300 dpi.

Carlssons Tryckeri, Uppsala 2019 www.carlssonstryckeri.se

Framsidan: Klungstens fyr. Foto Kjell Pernestål.

B

Avsändare:
Svenska Kryssarklubben
Uppsalakretsen
c/o Lennart Beckman
Henry Säldes väg 7
756 43 Uppsala



En nyutlagd Kryssarklubbsoj, till glädje för kretsens medlemmar och alla andra Kryssarklubbare när våren kommer.
Foto Kjell Pernestål.